

В диссертационный совет Д 224.008.01
на базе ФГБУ «ВНИИ труда»
Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хоменко Яны Владимировны на тему «Труд руководителя современной организации: содержание, оценка, повышение эффективности», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика труда)»

Актуальность темы диссертационного исследования определяется значимостью роли руководителя как в развитии современной организации и повышении эффективности ее финансово-экономической деятельности, так и росте производительности труда ее работников.

Как отмечает автор, в современных условиях обеспечение эффективности и повышение производительности труда руководителя, а также формирование современной системы мотивации его труда являются важнейшими приоритетами социально-экономической политики предприятия. Именно эти факторы напрямую связаны со снижением трудоемкости продукции, рациональным использованием рабочего времени, совершенствованием систем организации и стимулирования труда всех работников.

Автореферат отражает основные положения диссертационного исследования, позволяет отследить логику и полученные результаты исследования, научная новизна которых заключается в развитии подходов к повышению эффективности труда руководителей транспортной компании в современных условиях.

Определив в качестве цели диссертации развитие теоретических и методических подходов к исследованию содержания и оценке труда современного руководителя для повышения его эффективности, соискатель последовательно рассматривает факторы, влияющие на содержание труда руководителя транспортной компании, механизмы и инструменты, обеспечивающие повышение его эффективности, определяет целевые показатели рейтинговой оценки и ожидаемые результаты.

Наиболее интересными результатами работы Хоменко Я.В. с научно-практической точки зрения, на наш взгляд, являются:

- создание модели труда руководителя, учитывающей цель, задачи, набор реализуемых функций и выполняемых операций и раскрывающей содержание и принципы повышения эффективности труда руководителя;

- разработка и апробация методики рейтинговой оценки эффективности труда руководителей транспортной организации и ее структурных подразделений в условиях корпоративного взаимодействия, которая включает формирование матрицы распределения ответственности, расчет коэффициента результативности, определение уровня значимости показателей, расчет экономической эффективности и др. показатели.

Как было уже отмечено, автореферат отличается подробным изложением основных результатов диссертационного исследования. Вместе с тем, следует выделить представляющиеся нам спорные или недостаточно однозначно сформулированные положения.

Во-первых, соискателем представлена система факторов, оказывающих влияние на содержание труда руководителя (рис. 3), в которую вошли, в частности, стратегические, тактические, операционные, интеграционные и др.

Требуется пояснения, как данные факторы влияют на эффективность труда руководителя современной организации (существует ли прямая или косвенная связь между ними), что легло в основу данной системы классификации? И что, в данном контексте, автор понимает под поступательным и инновационным функционированием (развитием) организации?

Во-вторых, соискателем обосновывается необходимость формирования нового уровня субъекта управленческого труда. Управленческий труд в организации имеет ряд особенностей, выражающихся в его характере, предмете, результатах и применяемых средствах. Представляется, что автор недостаточно четко показывает, кто является субъектом управленческого труда и труд какого уровня руководителя рассматривается?

Тем не менее, указанные замечания не снижают очевидных достоинств, представленной диссертационной работы.

Судя по автореферату, диссертация Хоменко Яны Владимировны на тему «Труд руководителя современной организации: содержание, оценка, повышение эффективности», выполнена на высоком профессиональном уровне, обладает элементами научной новизны и соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Хоменко Яна Владимировна, заслуживает присуждения ученой

степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика труда)».

доцент кафедры «Экономика транспорта», Петербургского государственного университета путей сообщения имени Императора Александра I, (ФБГО ВО ПГУПС)

кандидат экономических наук,
доцент

Лякина Мария Анатольевна

Адрес: 190031, Санкт Петербург, Московский 9
malyakina@mail.ru

Подпись руки	<i>Лякиной М.А.</i>
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров	<i>Л.Б. Раевская Л.О.1</i>
	<i>01 04 2021</i> г.