

В диссертационный совет 46.1.001.01
на базе ФГБУ «Всероссийский
научно-исследовательский институт труда»
Министерства труда и социальной защиты
Российской Федерации

Россия, 105064, г. Москва,
ул. Земляной Вал, д. 34, стр. 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Владимира Николаевича
на тему «Развитие научной организации труда как ресурса повышения
производительности труда на железнодорожном транспорте: теория, методология,
практика», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по
специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика
(экономика народонаселения и экономика труда)

Актуальность темы диссертационного исследования Никитина Владимира Николаевича обусловлена необходимостью повышения производительности труда в одной из стратегически важных отраслей экономики – на железнодорожном транспорте. Автор убедительно обосновывает, что традиционные резервы роста производительности труда в значительной степени исчерпаны, и дальнейшее развитие требует принципиально новых подходов к организации труда. Особую актуальность исследованию придает то обстоятельство, что предлагаемые решения должны учитывать как специфику железнодорожной отрасли с ее сложной технологической структурой, так и современные вызовы цифровой эпохи.

Автором исследования проведен обширный и обстоятельный анализ трудов различных научных школ в области экономики труда и развития социально-трудовых отношений, научной организации и нормирования труда, экономики транспорта, управления производительностью труда на транспорте. Сформулированные автором научные результаты носят практический значимый характер и позволяют судить о работе как о законченном и целостном исследовании, выполненном на высоком уровне.

Научная новизна диссертационного исследования проявляется в комплексном подходе к развитию научной организации труда (НОТ), сочетающем теоретико-методологические разработки и практические инструменты. Особого внимания заслуживают уточнение понятийного аппарата (введение терминов «адаптивно-

ориентированный работник», «когнитивная нагрузка применительно к НОТ», «производительность адаптивно-ориентированного работника», «устойчивое развитие транспортной отрасли с учетом инструментов и принципов НОТ»), разработка принципов НОТ с учетом отраслевой специфики, а также предложение инновационных методик, таких как предиктивное планирование численности работников и использование нейротехнологий для оценки когнитивной нагрузки. Практическая значимость работы подтверждается апробацией результатов в ОАО «РЖД», что особенно ценно для отрасли, требующей научно обоснованных решений.

Автор использует научный стиль изложения материала, с достаточной научно-обоснованной аргументацией выводов и основных положений. Работы Никитина В.Н. представлены в публикациях в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК, отражены в двух монографиях, а также статьях и научных журналах.

Вместе с тем, в автореферате можно отметить некоторые недостатки. Во-первых, несмотря на заявленную разработку концептуальных подходов к научной организации труда на железнодорожном транспорте, отсутствует конкретизация структурных элементов системы управления производительностью труда. Во-вторых, неясно, учитывался ли в исследовании современный зарубежный опыт организации труда на железнодорожном транспорте.

Несмотря на отмеченные замечания, которые носят скорее рекомендательный характер, диссертационное исследование в целом представляет собой завершенную научную работу, соответствующую всем требованиям, предъявляемым к работам на соискание ученой степени доктора экономических наук. Теоретические положения и практические рекомендации, изложенные в автореферате, свидетельствуют о значительном вкладе автора в развитие научных представлений об организации труда на железнодорожном транспорте. Полученные результаты имеют важное значение не только для железнодорожной отрасли, но и для других секторов экономики, сталкивающихся с аналогичными вызовами в области организации труда и управления производительностью труда.

Диссертационное исследование Никитина В.Н. на тему «Развитие научной организации труда как ресурса повышения производительности труда на железнодорожном транспорте: теория, методология, практика» представляет собой законченную работу, соответствует требованиям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени

доктора наук, а ее автор – Никитин Владимир Николаевич заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда).

Представитель Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
(РОСПРОФЖЕЛ) в Северо-Западном
Федеральном округе РФ,
Доктор экономических наук, профессор

22.10.2025
(дата)

В.Л. Белозеров

Я, Белозеров Владимир Леонидович, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, а также на их дальнейшую обработку.

22.10.2025
(дата)

В.Л. Белозеров

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Октябрьской железной дороге, 191023, г. Санкт-Петербург, пл. Островского 2, каб. 312, тел. 8 (812)-457-60-02, e-mail: dprof812@gmail.com

Подпись Белозерова В.Л.
заверяю:



Председатель Дорпрофжел на ОЖД
А.В. Голубев