

В диссертационный совет 46.1.001.01
на базе ФГБУ «Всероссийский
научно-исследовательский институт труда»
Министерства труда и социальной защиты
Российской Федерации

Россия, 105064, г. Москва,
ул. Земляной Вал, д. 34, стр. 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Владимира Николаевича
на тему «Развитие научной организации труда как ресурса повышения
производительности труда на железнодорожном транспорте: теория, методология,
практика», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по
специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика
(экономика народонаселения и экономика труда)

Диссертационное исследование Никитина В.Н. посвящено актуальной проблеме поиска новых путей повышения производительности труда на железнодорожном транспорте – стратегически важной отрасли экономики (им выполняется около 87 % грузооборота без учета трубопроводного транспорта).

Автор справедливо констатирует, что потенциал традиционных методов повышения производительности, сфокусированных на экстенсивном росте, в настоящее время в значительной мере исчерпан. Данное обстоятельство формирует объективную потребность в создании инновационных, научно обоснованных моделей организации трудовых процессов. Особую значимость данной работе придает комплексный характер предлагаемых решений, которые должны интегрировать отраслевую специфику железнодорожного транспорта, отличающегося технологической сложностью, с актуальными трендами цифровой трансформации.

Методологической основой исследования послужил глубокий анализ трудов ведущих научных школ в области экономики и нормирования труда, управления и экономики транспорта.

Изложение материала выдержано в строгом научном стиле, а выводы и основные положения работы имеют серьезное научное обоснование. Научные результаты, полученные Никитиным В.Н., нашли отражение в публикациях в рецензируемых научных изданиях, в том числе входящих в перечень рецензируемых изданий, рекомендованных ВАК. Отдельные положения диссертации были апробированы в отечественных научных журналах, включенных в международные реферативные базы и системы цитирования.

Научная новизна исследования выражается в создании комплексного подхода к развитию научной организации труда, сочетающего фундаментальные положения школ научного менеджмента, теоретические положения экономики труда, концептуальные положения теории устойчивого развития и постулаты экономики транспорта. Автор уточнил понятийный аппарат, введя новые термины, сформулировал отраслевые принципы научной организации труда и разработал новые методики, в том числе методику предиктивного планирования численности персонала, методику формирования трудового профиля работника с учетом когнитивной нагрузки. Практическая ценность

работы подтверждается внедрением результатов в ОАО «РЖД» – крупнейшей транспортной компании России, что свидетельствует о значимости исследования для всего народнохозяйственного комплекса.

Тем не менее, в представленном автореферате можно выявить ряд недостатков. В первую очередь, несмотря на декларируемую разработку методик для различных уровней управления, в работе отсутствуют конкретные примеры их практического применения в структурных подразделениях железнодорожной отрасли. Кроме того, остается нераскрытым вопрос о возможности консолидации данных при оценке производительности труда на уровне отрасли и видов экономической деятельности.

Отмеченные замечания носят скорее рекомендательный характер и не снижают общей научной ценности выполненного исследования. Диссертация соответствует всем требованиям к работам на соискание ученой степени доктора экономических наук. Разработанные автором теоретические положения и практические решения вносят значительный вклад в развитие экономической науки в части совершенствования научной организации труда на железнодорожном транспорте. Полученные результаты имеют важное прикладное значение для железнодорожной отрасли и других секторов экономики, решающих аналогичные задачи в сфере управления производительностью труда.

Диссертационное исследование Никитина В.Н. на тему «Развитие научной организации труда как ресурса повышения производительности труда на железнодорожном транспорте: теория, методология, практика» представляет законченную работу, соответствует требованиям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор – Никитин Владимир Николаевич заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда).

Профессор кафедры управления
транспортными комплексами
ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»,
доктор экономических наук,
профессор
28.10.2025г.



Т.В. Богданова

Я, Богданова Татьяна Владимировна, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, а также на их дальнейшую обработку.

28.10.2025г.



Т.В. Богданова

Сведения об организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», 109542, г. Москва, проспект Рязанский, д. 99, +7 (495) 377-89-14, inf@guu.ru

Подпись

УДОСТОВЕРЕНИЕ

зач. Нач. отдела кадров

