

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Владимира Николаевича
«Развитие научной организации труда как ресурса повышения
производительности труда на железнодорожном транспорте:
теория, методология, практика», представленной на соискание
учёной степени доктора экономических наук по специальности
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика
населения и экономика труда)

В условиях стремительных геополитических преобразований задача повышения производительности труда становится не только желательным, но и необходимым условием сохранения экономического роста национальной экономики. При этом можно утверждать о наличии существенных, неиспользованных до настоящего времени, резервов повышения производительности труда. На российских железных дорогах вопросы производительности труда всегда были в числе приоритетов. Следует отметить, что в условиях ограниченности ресурсов (материальных, трудовых, финансовых и др.) и высоких требований к уровню безопасности транспортного процесса к ключевому ресурсу повышения производительности труда следует отнести научную организацию труда. Трансформация социально-трудовых и организационно-экономических отношений, происходящая в настоящее время, определяет необходимость развития теории экономики труда и требует новых методологических подходов к организации труда. Поэтому проведенное исследование, результаты которого изложены в данном автореферате, является своевременным, а его разработка имеет определенный научный интерес, теоретическую значимость и важное прикладное значение.

Научные положения, сформулированные в результате проведенного автором исследования, являются обоснованными. Структура и логика изложения результатов исследования включает выводы, позволившие автору раскрыть суть изучаемых проблем, разработать теоретические и методологические положения, а также сформировать практические

рекомендации, направленные на развитие научной организации труда как ресурса повышения производительности труда на железнодорожном транспорте. В числе значимых результатов, полученных лично автором и определяющих научную новизну, можно выделить следующие:

- уточнен понятийно-категориальный аппарат, отражающий сущность научной организации труда на железнодорожном транспорте, понимание научной организации труда как ресурса повышения производительности труда, учет возрастающего объема когнитивной нагрузки на современного работника и изменение структуры труда;

- развиты теоретические положения научной организации труда в условиях трансформации социально-трудовых и организационно-экономических отношений на железнодорожном транспорте;

- представлены концептуальные положения методологии устойчивого развития на железнодорожном транспорте, учитывающие развитие инструментария научной организации труда;

- обоснованы методологические положения по использованию нейротехнологий при развитии научной организации труда;

- сформирована система показателей оценки уровня развития элементов организации труда на железнодорожном транспорте, обеспечивающая всесторонний учет параметров взаимодействия работника с производственной средой.

Практическая значимость выполненного исследования обусловлена возможностью применения полученных результатов при решении задач совершенствования инструментария научной организации труда. Судя по автореферату, результаты исследования нашли применения в структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Наряду с положительной оценкой выполненного автором исследования следует отметить ряд вопросов, требующих дополнительных пояснений:

- 1) неясно, что автор понимает под работой системы в спокойном состоянии и учитываются ли в этом состоянии внешние факторы.

2) раскрывая пункт 8 научной новизны (стр. 28-30), автор не уточняет, предусматривается ли им в процессе определения уровня развития элементов научной организации труда на железнодорожном транспорте оценка значимости показателей, дифференцированных по направлениям и группам, используя их веса.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
ФГБОУ ВО «ПГУПС»,
д-р экон. наук, доцент

Lee J. H.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, <https://www.pgups.ru>, (812) 310-09-06, deptrans@mail.ru

