

В диссертационный совет 46.1.001.01,
созданный на базе ФГБУ «Всероссийский
научно-исследовательский институт труда»
Министерства труда и социальной защиты
Российской Федерации

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Владимира Николаевича на тему: «Развитие научной организации труда как ресурса повышения производительности труда на железнодорожном транспорте: теория, методология, практика», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)

Актуальность тематики диссертационного исследования не вызывает сомнений. В современных геополитических условиях железнодорожный транспорт представляет собой не только ключевой элемент логистической системы Российской Федерации, но и важнейший фактор обеспечения национальной безопасности, экономического суверенитета и территориальной целостности государства. В контексте переориентации грузопотоков в восточном и южном направлениях, интенсивного развития Северного морского пути и расширения международного транзита, повышение эффективности отрасли приобретает характер стратегической государственной задачи. Экономическое развитие последнего десятилетия свидетельствует о том, что новый качественный скачок возможен исключительно за счёт интенсификации, основанной на повышении производительности труда и оптимизации использования всех видов ресурсов. В связи с этим углубленное исследование и модернизация инструментов научной организации труда (НОТ) применительно к высокотрудоемкой и низкорентабельной железнодорожной отрасли представляются не просто актуальными, а без преувеличения необходимыми задачами.

Цель диссертационного исследования сформулирована как разработка теоретических и методологических положений, а также практических рекомендаций, направленных на развитие научной организации труда как ресурса повышения производительности труда на железнодорожном транспорте. Соискатель обоснованно определил объект, предмет и задачи исследования, что позволило выстроить логичную и последовательную структуру работы. Поставленные задачи носят комплексный характер и направлены на достижение заявленной цели.

К числу наиболее существенных результатов работы, обладающих признаками научной новизны, относятся следующие положения:

- введены новые категории в понятийно-категориальный аппарат теории управления производительностью труда;
- выполнена идентификация НОТ на железнодорожном транспорте для целей рассмотрения ее в качестве ресурса повышения производительности труда;
- сформулированы отраслевые принципы развития научной организации труда;
- обоснованы методологические положения по применению нейротехнологий на железнодорожном транспорте для оценки когнитивной нагрузки персонала.

Особого внимания заслуживает разработанная автором принципиально новая модель факторного анализа производительности труда. Её методологическая уникальность заключается в преодолении ограничений традиционных подходов, которые не позволяли в полной мере оценивать влияние инструментария НОТ на производственную деятельность.

Вместе с тем, учитывая высокую практическую значимость разработанной авторской модели факторного анализа, возникает вопрос прикладного характера: какие конкретные управленческие решения и операционные мероприятия, по мнению автора, являются наиболее эффективными для реализации выявленных резервов повышения производительности труда за счет улучшения показателей операционной эффективности, особенно в условиях, когда влияние объемных показателей и численности персонала, согласно выводам исследования, является доминирующим?

Указанный вопрос носит частный характер и не влияет на общую положительную оценку работы.

Знакомство с авторефератом диссертационного исследования Никитина В.Н. свидетельствует о том, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует критериям самостоятельности, научной новизны и практической значимости. Теоретические выводы и практические рекомендации могут быть успешно применены в деятельности хозяйствующих субъектов транспортной отрасли.

Диссертационная работа полностью соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842), предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор – Никитин Владимир Николаевич, по совокупности всех квалификационных признаков заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда).

Первый заместитель председателя
Объединённого учёного совета ОАО «РЖД»,
д.э.н., профессор

22.10.2025

Д.А. Мачерет

Я, Дмитрий Александрович Мачерет, даю свое согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, а также на их дальнейшую обработку.

22.10.2025

Объединённый учёный совет ОАО «РЖД», 107996, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10, с. 1, «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), 8 (499) 260-42-42, macheret.dmitry@vniizht.ru

Подпись заверено:

*Заместитель генерального директора
по управлению персоналом и
кадровым вопросам*



А.А. Пархасв