

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Владимира Николаевича
«Развитие научной организации труда как ресурса повышения производительности труда
на железнодорожном транспорте: теория, методология, практика», представленной на
соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 –
Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)

Актуальность темы диссертации определяется необходимостью адаптации социально-трудовых и организационно-экономических отношений к условиям и потребностям форсированного развития общества, его ключевых отраслей и видов деятельности с переходом к широкой практике формирования проактивной модели работника. Особенности производственно-трудовых процессов на железнодорожном транспорте обуславливают необходимость специального и комплексного изучения научной организации труда (НОТ) в отрасли, рассмотрения НОТ в качестве ресурса повышения производительности труда на железнодорожном транспорте. Тема диссертации Никитина Владимира Николаевича поставлена с широтой и актуальностью, адекватным сложности и значимости проблемы и решаемого в ее рамках комплекса задач.

Автор рассматривает множество взаимосвязанных аспектов проблемы сбалансированного и эффективного обеспечения роста производительности труда, сочетая исследования теоретических вопросов организации труда с формированием целостной концепции и методологии НОТ на железнодорожном транспорте.

Не вызывают сомнения *достоверность, обоснованность, завершенность* и апробация представленных в автореферате научных результатов. Обращает на себя внимание их обилие, широта и глубина взаимосвязи. Автореферат содержит, как представляется, предельно компактное, но глубокое и комплексное отражение диссертации, включая существенные детали и акценты.

Несомненным достоинством работы является ее теоретический фундамент и опора на системную методологию, в полной мере соответствующую сложнейшему, в том числе, и в плане предмета исследования, объекту исследования – железнодорожному транспорту Российской Федерации.

К наиболее важным научным результатам диссертации на основе ее автореферата следует отнести:

- уточненный понятийно-категориальный аппарат, достаточно полно отражающий сущность НОТ на железнодорожном транспорте;

- обоснование существенной особенности результата труда на железнодорожном транспорте – его комплексность и нераздельность, принципиальную неполноту его отражения в до сих пор распространенной общеэкономической (рыночной) версии представления в случае ограничения лишь доходообразующими элементами без такого важнейшего и неотъемлемого результата как поддержание резервов пропускной и провозной способности;

- обоснованные диссертантом принципы НОТ на железнодорожном транспорте реализованы им в необходимости интеграции различных видов результатов труда отрасли в обобщающий показатель, закладываемый в основу метода определения объемов производственных заданий работникам, нацеленных на общий результат.

В единой логике с вышеотмеченным увязаны и другие результаты, также представляющие высокую научную и прикладную ценность.

Результаты диссертационного исследования, как это следует из автореферата, достаточно апробированы на многочисленных конференциях различного уровня, отражены в публикациях.

Крайне важно, что выполненное исследование ориентировано на социально-гуманистические цели общества и всестороннее развитие работников, а НОТ рассматривается как системно-целостный концепт, который взят в научную и практическую деятельность, связанную с российским железнодорожным транспортом, в широком многообразии своих аспектов. Следовательно, представленной работой приоткрыты перспективы дальнейших исследований. В частности, следует продолжать методологическую проработку и создание инструментально-методического обеспечения прогнозирования деятельности транспортной системы, потребности в объемах труда в его целевой структуре, на этой основе планирования состава, численности и качества совокупного работника.

Общий вывод по автореферату:

Диссертация Никитина Владимира Николаевича на соискание ученой степени доктора экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной и прикладной проблемы применения, системно-отраслевой адаптации и дальнейшего развития научной организации труда как ресурса повышения производительности труда на железнодорожном транспорте.

Диссертационная работа соответствует требованиям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней, а её автор – Никитин Владимир Николаевич заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда).

Руководитель Центра развития и
размещения производительных сил
Института экономики
Уральского отделения РАН,
доктор технических наук,
кандидат экономических наук, доцент
10.11.2025



М.Б. Петров

Я, Петров Михаил Борисович, даю своё согласие на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, а также на их дальнейшую обработку.

10.11.2025



Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт экономики Уральского отделения Российской академии наук», 620014, Россия, Екатеринбург, ул. Московская, д. 29, +7 (961) 775-35-15, petrov.mb@uiec.ru

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Главный специалист по кадрам
ФГБУН Института экономики УрО РАН
С.В. Сосенко